

# 都市計画道路 飯能所沢線 3-2工区 工事説明会

平成30年11月25日(日)

(1回目) 10:00 ~ 工事現場内

(2回目) 14:00 ~ 松が丘中央会館

(発注者)

埼玉県 川越県土整備事務所 道路施設担当 (担当:茂木・山田)

電話 049-243-2024

FAX 049-243-2134

メール [yamada.masaki@pref.saitama.lg.jp](mailto:yamada.masaki@pref.saitama.lg.jp)

(受注者)

株式会社島村工業 (現場代理人:岩崎)

電話 0493-23-7781

# 飯能所沢線 3-2工区

工事名：総 I 除) 東京都とのスクラム強化推進(街路)工事(3-2工区)



発注者：埼玉県(川越県土整備事務所 道路施設担当)

受注者：株式会社島村工業

## ● 工事内容 道路築造工事

延長 132.5m

幅員 25.0m

※工事現場に大型車が出入りします。

※低騒音・低振動タイプの重機を使用します。

## ● 工事期間 平成31年1月～平成31年8月頃

作業時間 8:00 ～ 17:00

※日曜日、祝日は工事を行いません。

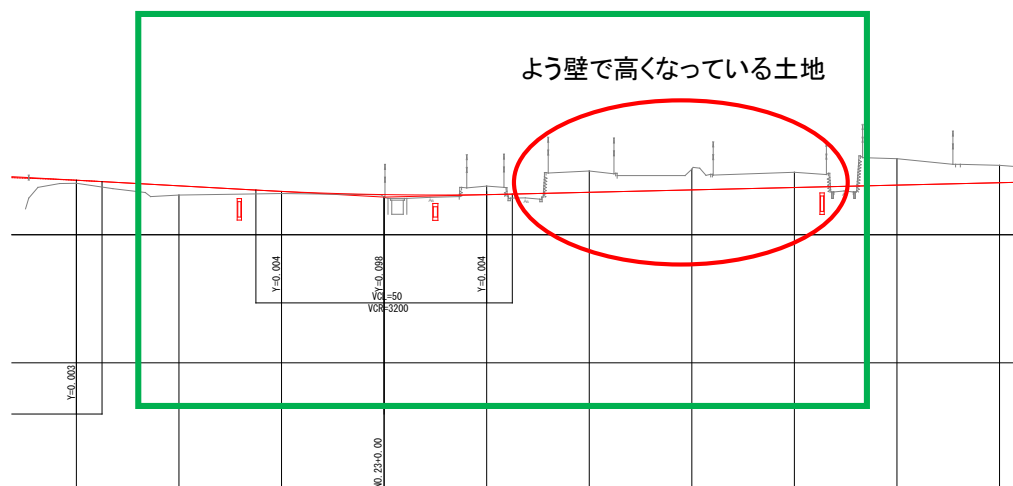
# 道路の形状について ① 縦断計画

## 【計画道路の高さ】

市道横断箇所の高さはあまり変化ありませんが、  
よう壁で高くなっている土地は現状より低くなります。

← 松が丘東  
交差点

久米地区方面 →



3-2工区範囲

## 【よう壁で高くなっている土地】

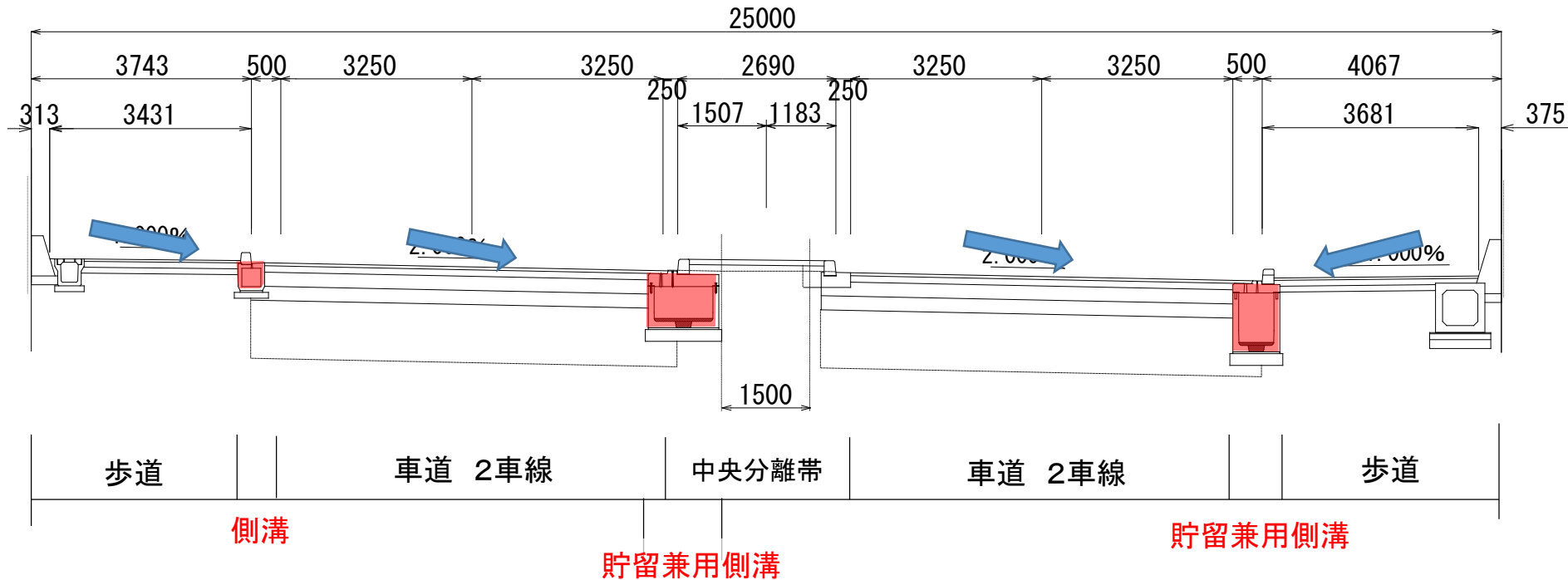
新しい道路の高さに合わせて低くします。



# 道路の形状について ② 横断計画

松が丘地区側

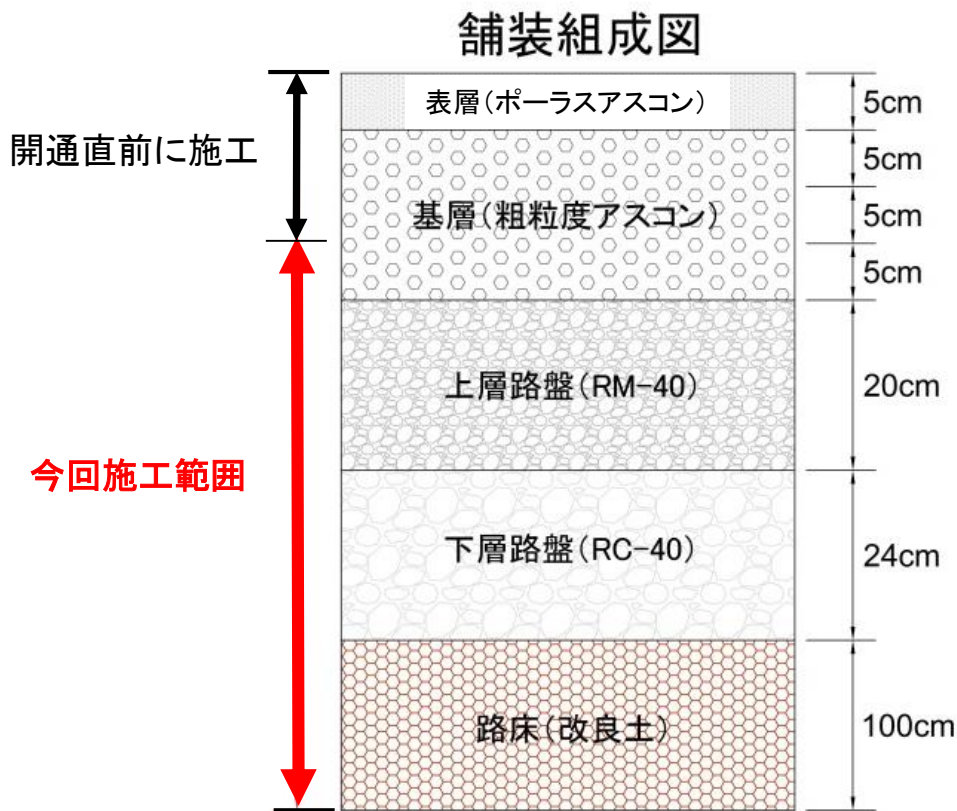
久米地区側



## 【道路勾配について】

車道は側溝に向かって2%、歩道は側溝に向かって1%の傾斜がそれぞれ付くので、路面の雨水は、すべて側溝に集まります。

# 道路の形状について ③ 車道舗装組成



## 【車道の舗装組成について】

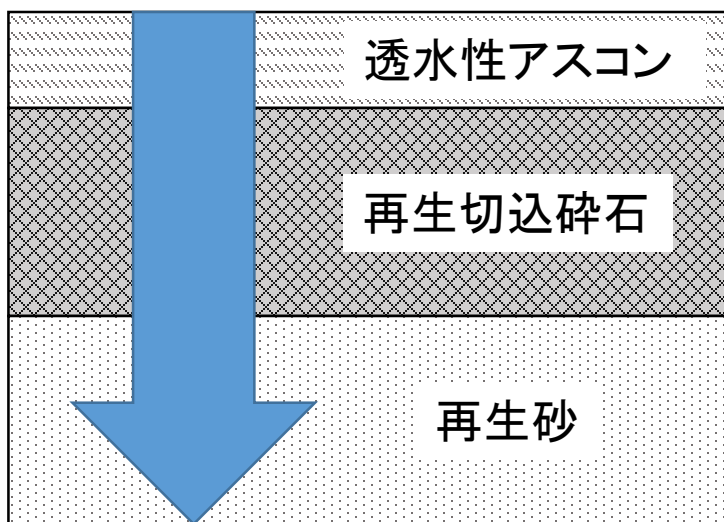
将来交通量に対応した舗装組成を採用しています。

今回の工事では、最上部の表層までは施工せず、基層の一部までを施工します。全線開通時に残りの基層部分と表層を施工します。

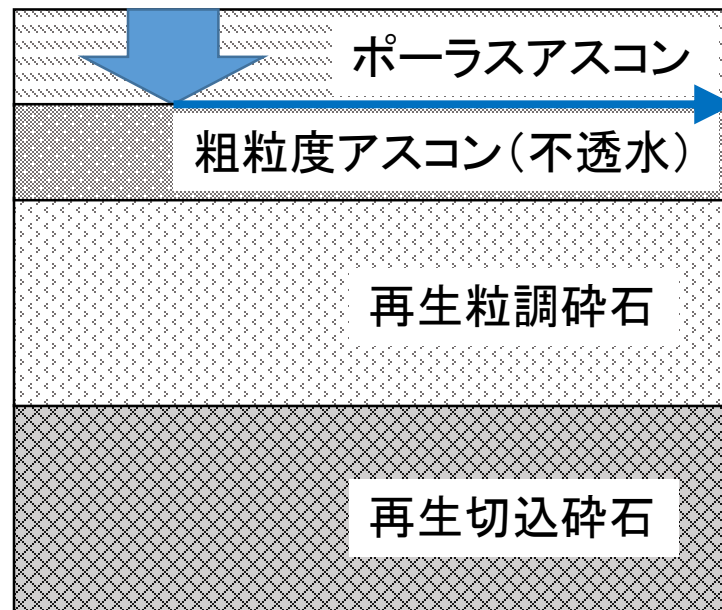
表層は、交差点部を除き、騒音を抑える効果が期待できる『排水性舗装』を採用します。

# 透水性舗装・排水性舗装

透水性舗装(歩道部)、排水性舗装(車道部:交差点除く)により、道路表面を流れる雨水を抑制します。



**透水性舗装(歩道部)**  
舗装の隙間から、地下まで雨水が浸透します。







**排水性舗装(車道部:交差点除く)**  
最上部の層は雨水を浸透しますが、2層目は不透水層になっています。道路表面ではなく、層の間を流れます。

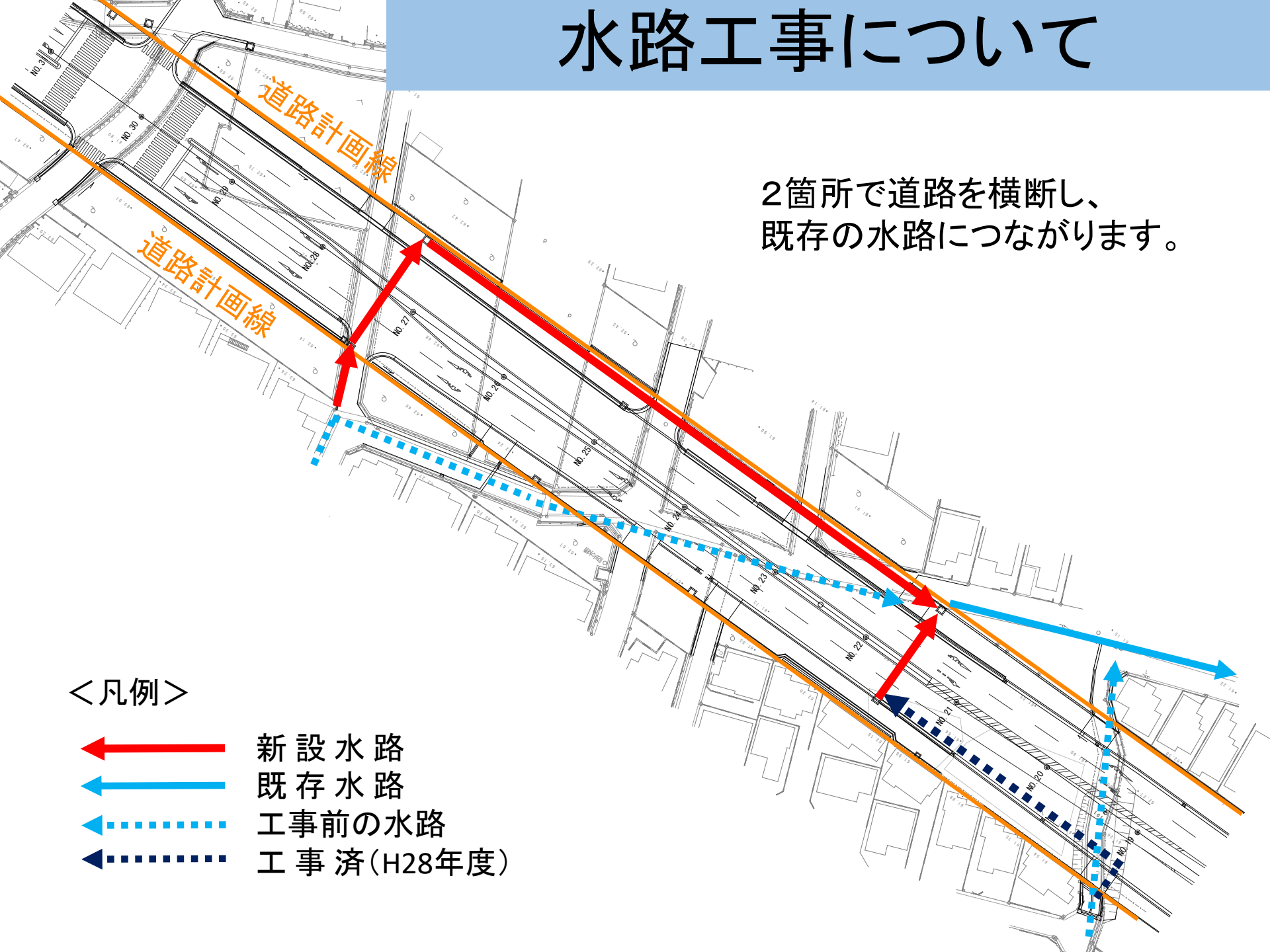


# 水路工事について

2箇所道路を横断し、  
既存の水路につながります。

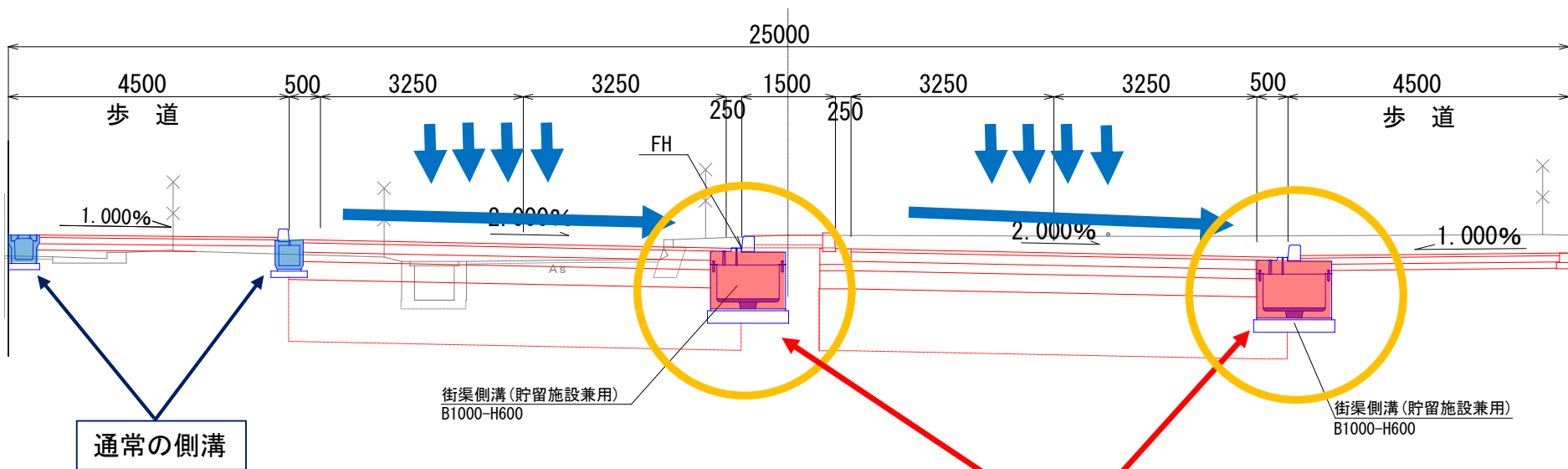
<凡例>

-  新設水路
-  既存水路
-  工事前の水路
-  工事済(H28年度)



# 雨水対策について

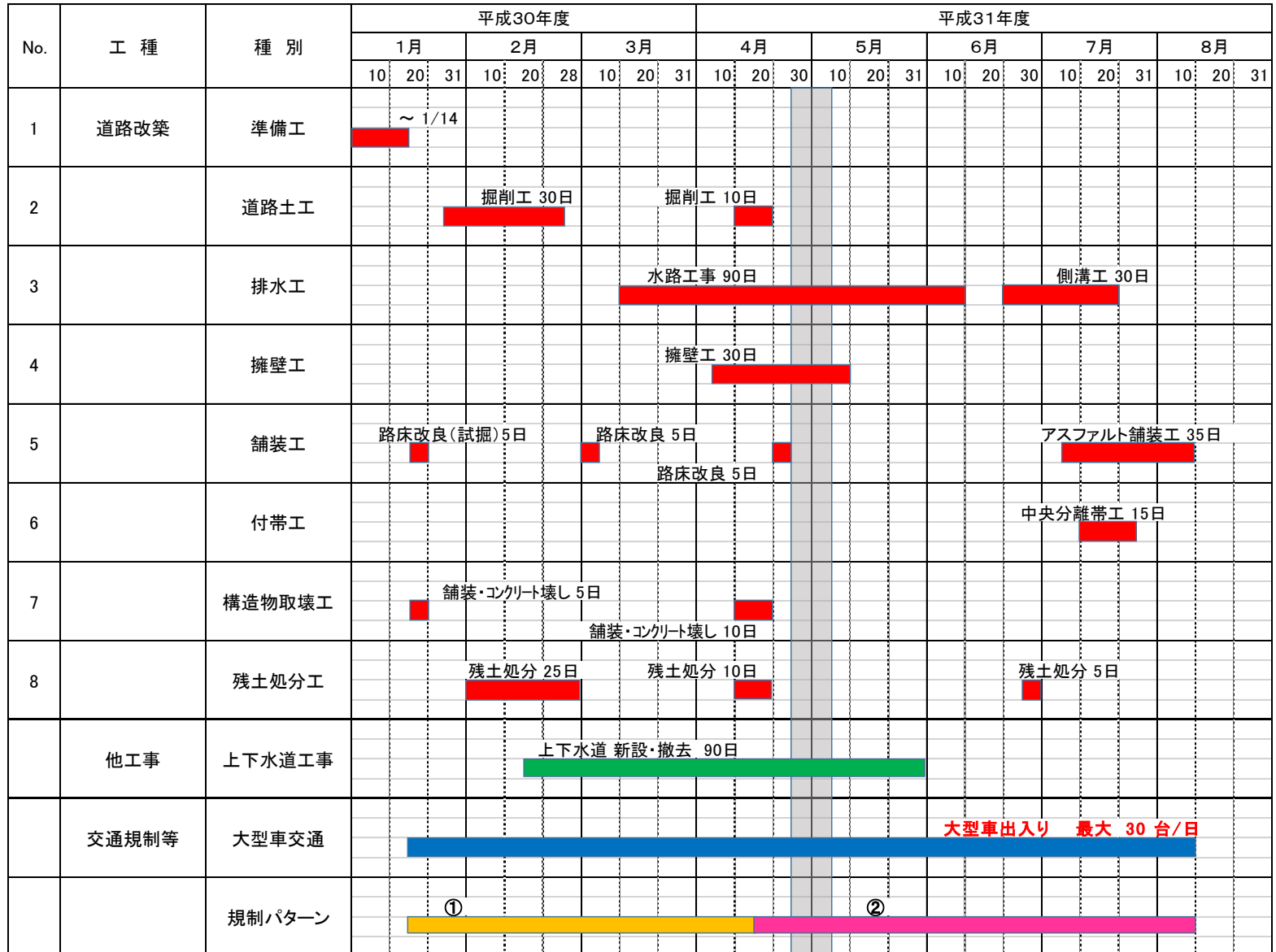
- 近年のゲリラ豪雨による道路冠水への対策として、  
**一時的に雨水を溜められる大きめの側溝**の設置を計画しています。  
※3-2工区以降、道路の縦断方向に沿って北久米交差点まで設置します。



大きめの側溝(貯留兼用) (600×600～1000×800)  
一時的に貯留し、時間差で柳瀬川へ流します。



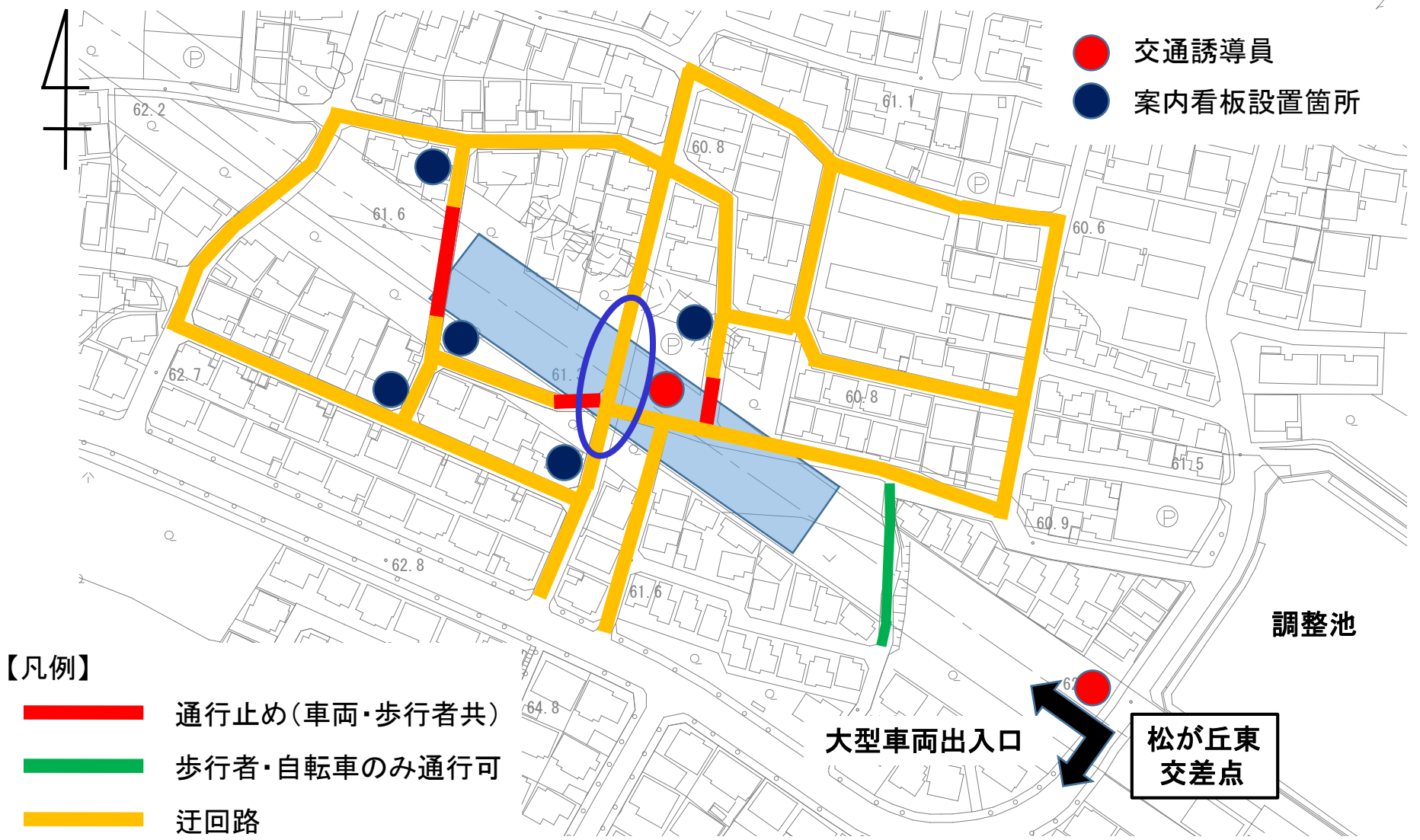
# 工程表



※ 標準的な工期であり、天候、上下水道工事等の状況により、工期が伸びる可能性があります。  
 ※ 着工予定前に数日間、測量や試掘など軽微な作業を行います。

# 交通規制について ①

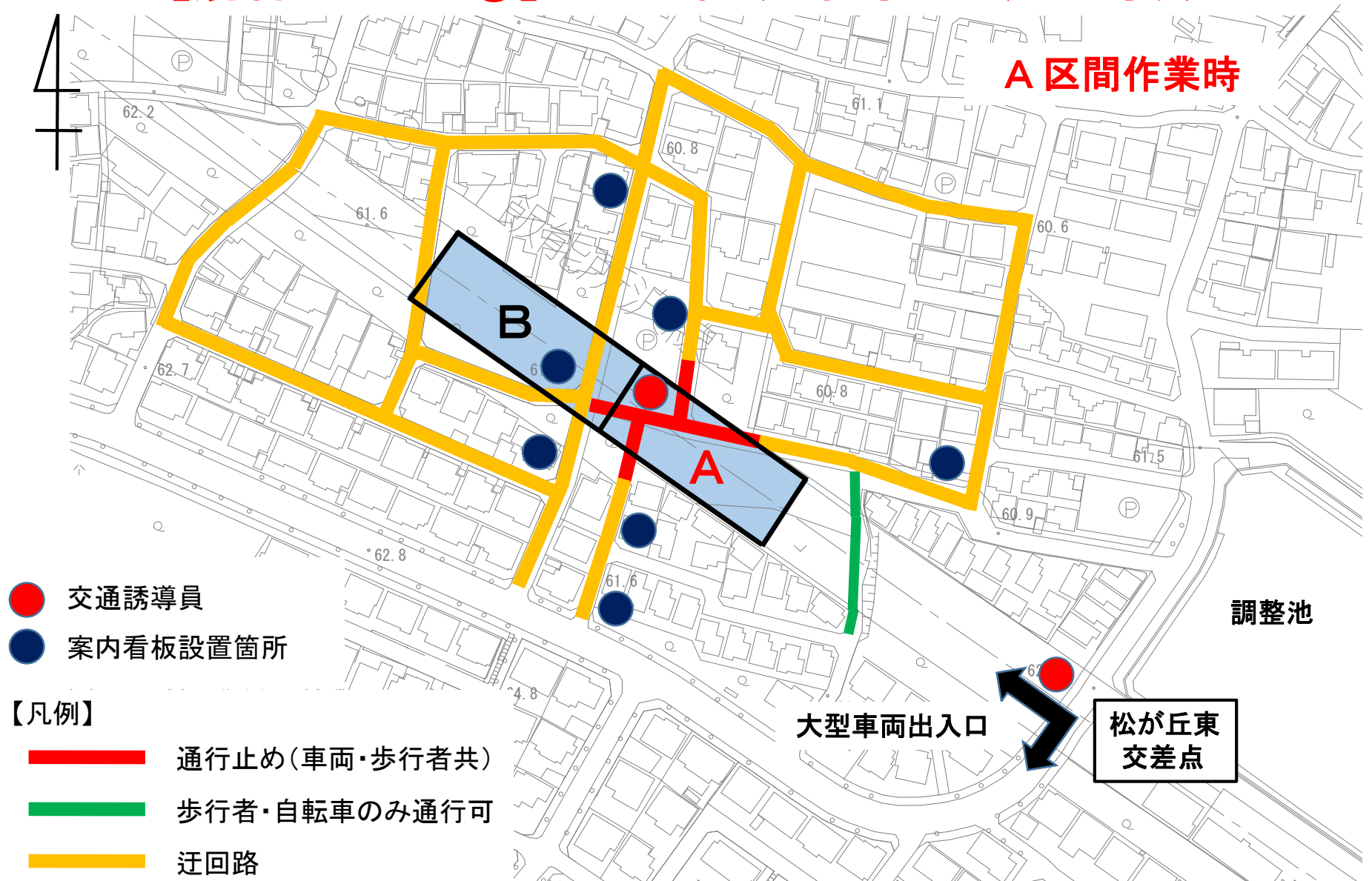
## 【規制パターン①】 H31年1月中旬～4月中旬頃



※ ○ の箇所は、上下水道の工事があるため、2月中旬頃より歩行者・自転車<sup>のみ</sup>の通行になる期間があります。

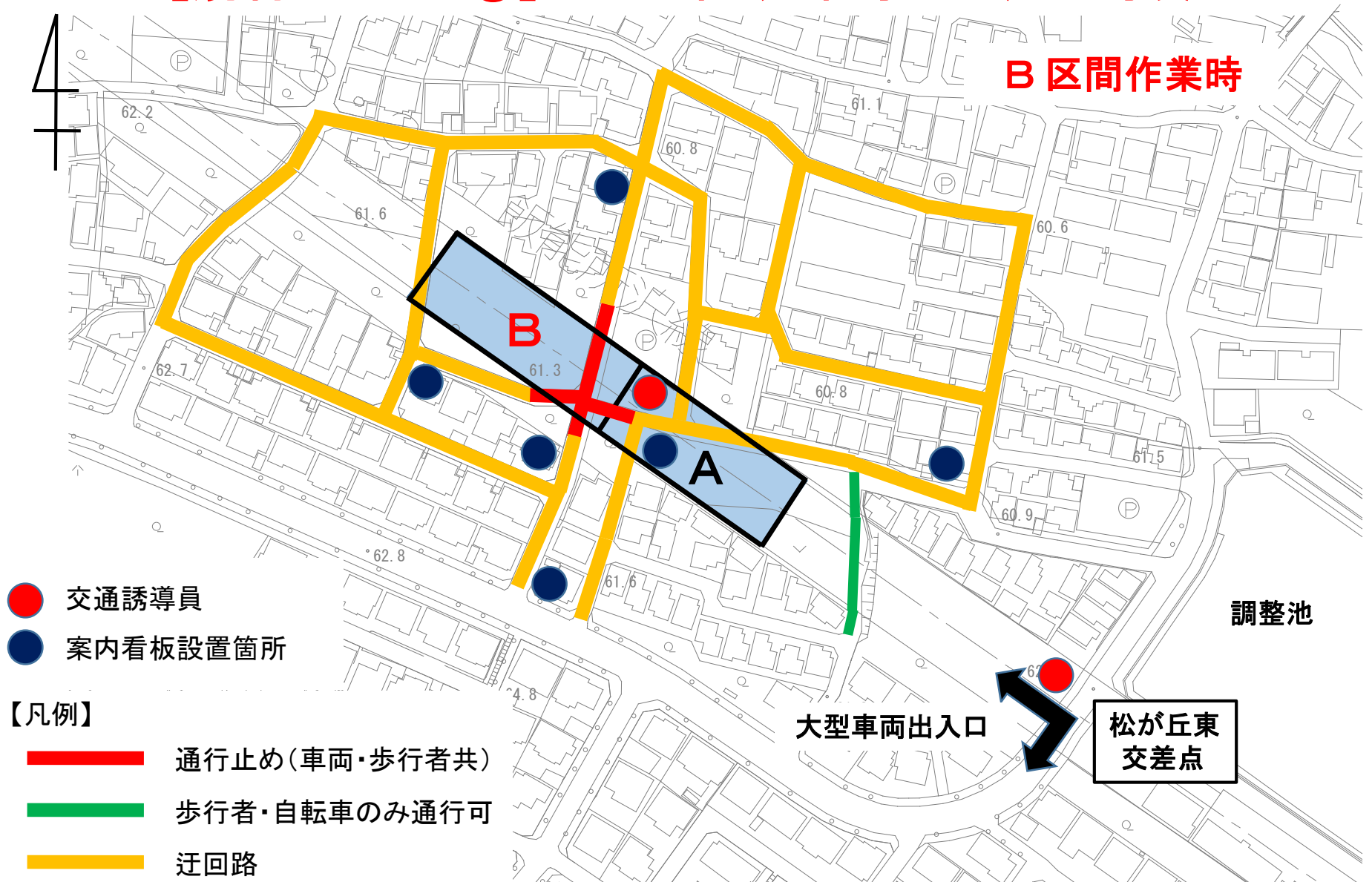
# 交通規制について ②

【規制パターン②】 H31年4月中旬～8月上旬頃



# 交通規制について ②

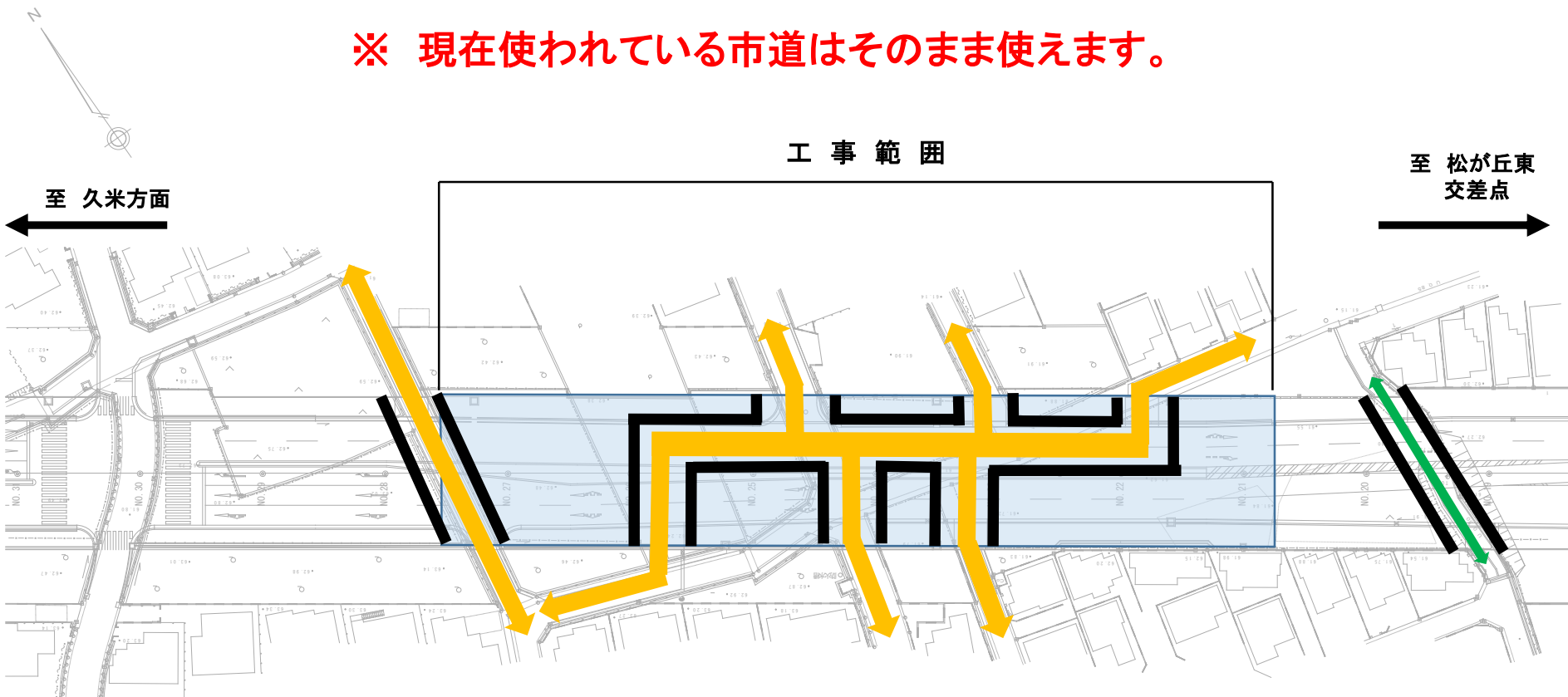
【規制パターン②】 H31年4月中旬～8月上旬頃



# 交通規制について ③

## 【3-2工区 工事完了後】

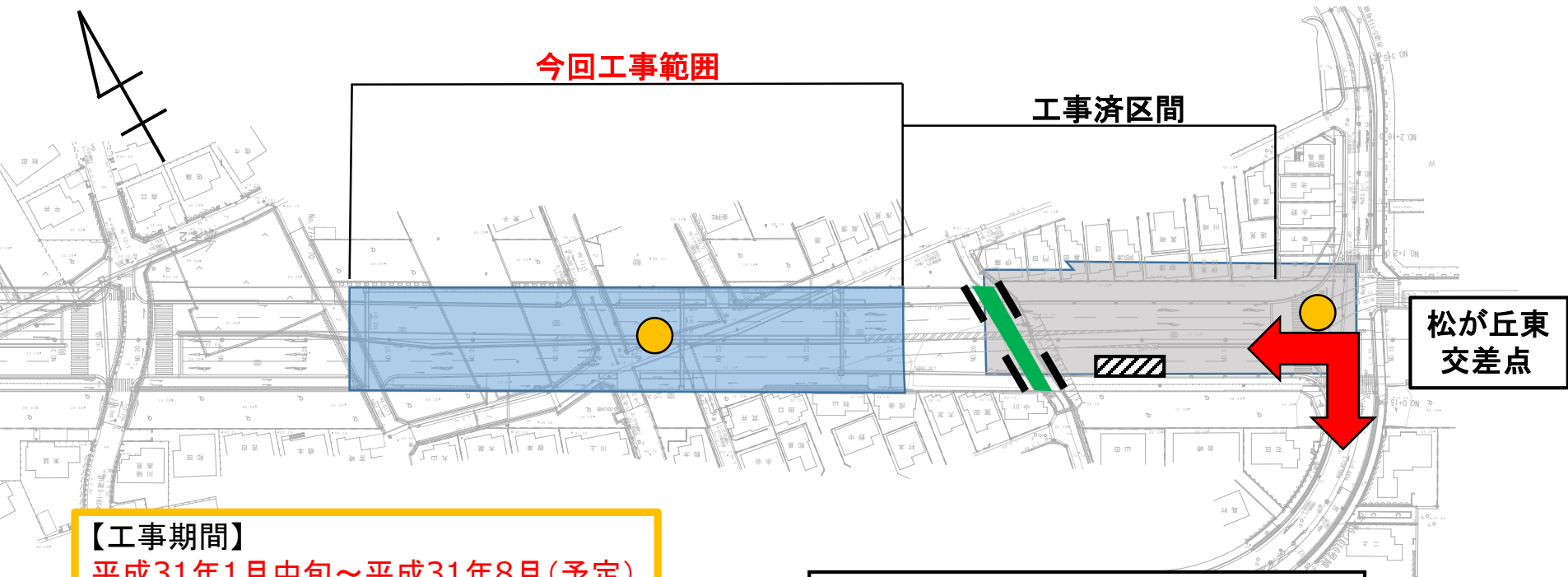
※ 現在使われている市道はそのまま使えます。



- ↔ 車両・歩行者通行可
- 進入防止柵
- ↔ 歩行者・自転車通行可



# 大型車の搬入経路



## 【工事期間】

平成31年1月中旬～平成31年8月(予定)

※ 日曜・祭日は工事を行いません。

## 【工事の時間】

・作業時間 8:00～17:00

・車両の出入り 8:00～17:00

・誘導員配置 8:00～17:00

## 凡例



工事車両出入口



既存市道(歩行者・自転車のみ)



交通誘導員



現場事務所

- ・工事車両の出入口には、ガードマンを設置し、歩行者の安全を第一に誘導します。
- ・夜間・休工期間は、関係者以外の進入を防止する柵を設置します。
- ・低騒音・低振動の重機を使用し、騒音・振動の軽減に努めます。
- ・定期的に水まきを行い、現場内でのほこりの飛散防止に努めます。



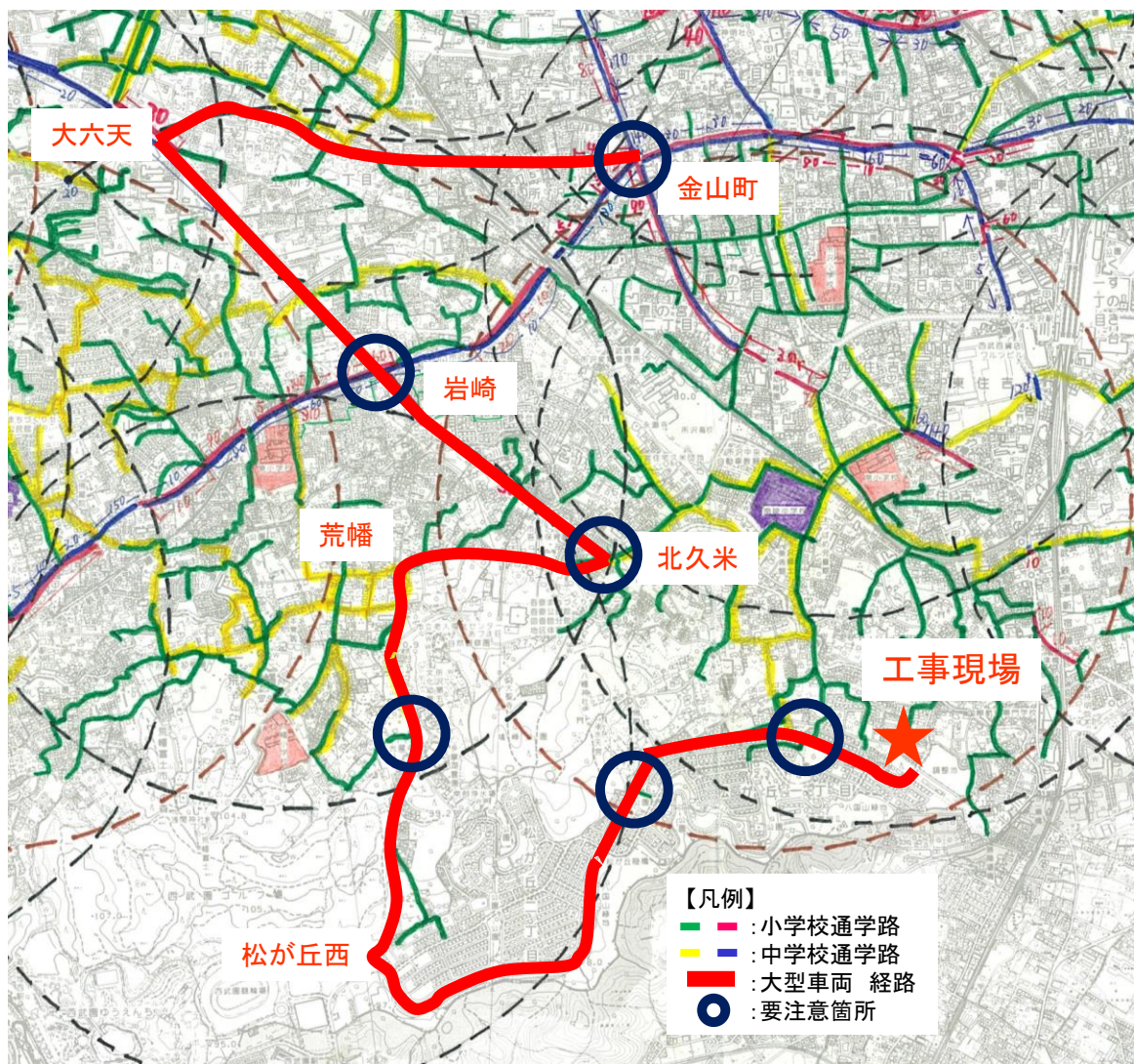
# 大型車通行路と通学路の関係

・工事用車両は、経路の全区間において、法定速度の遵守、安全運転を徹底します。

・通学時間帯は、歩行者が増加することに鑑み、特に安全に留意した運転を指導します。

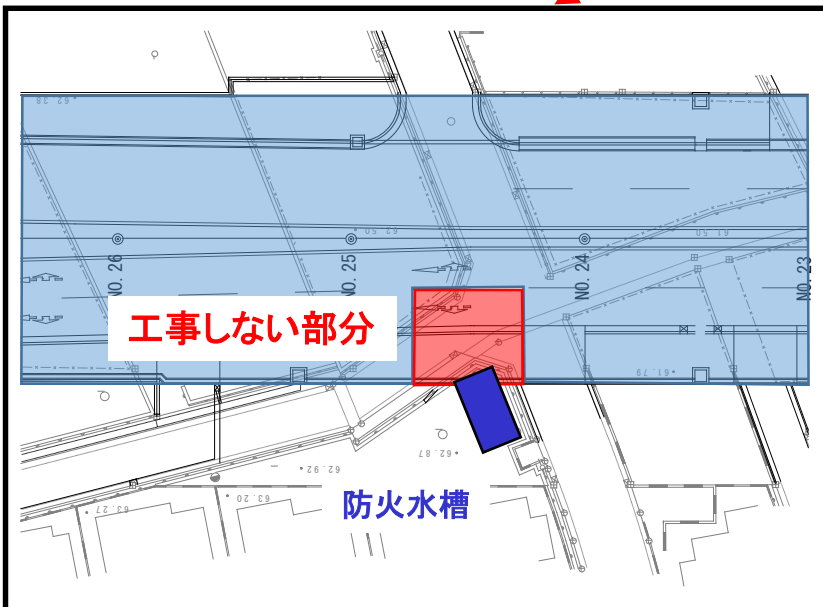
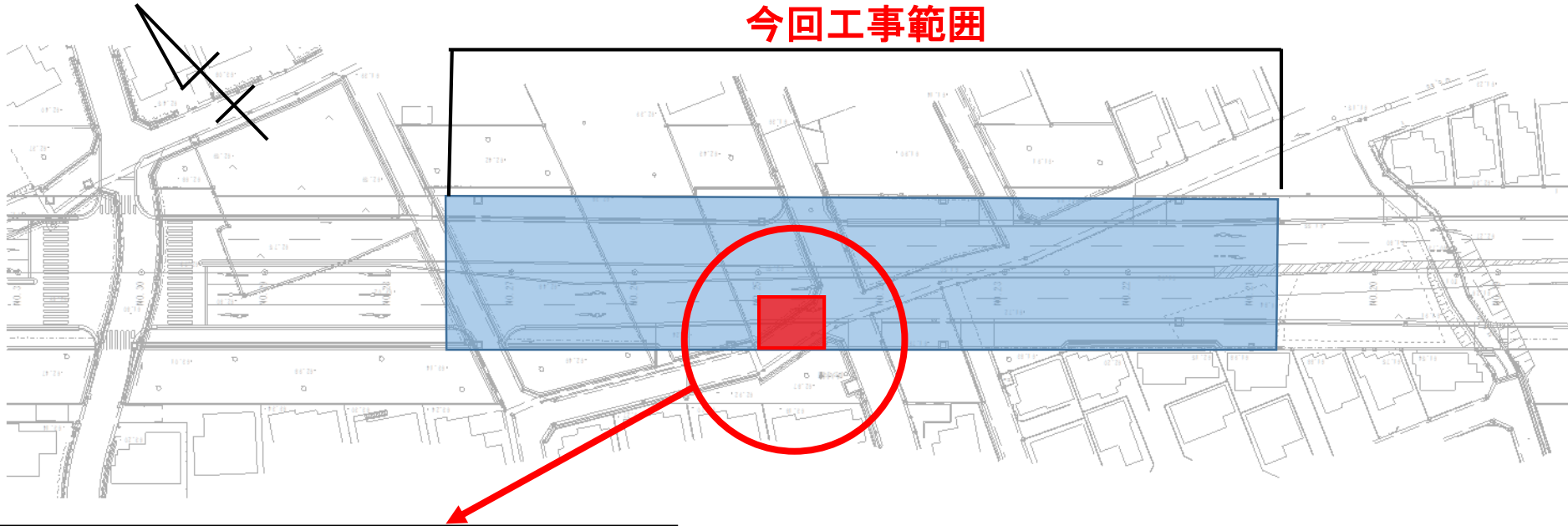
・周辺の各学校には、工事着手前に、ご説明に伺います。

10トンダンプトラック  
1日あたり最大30往復



# 今回工事しない部分について

## 今回工事範囲



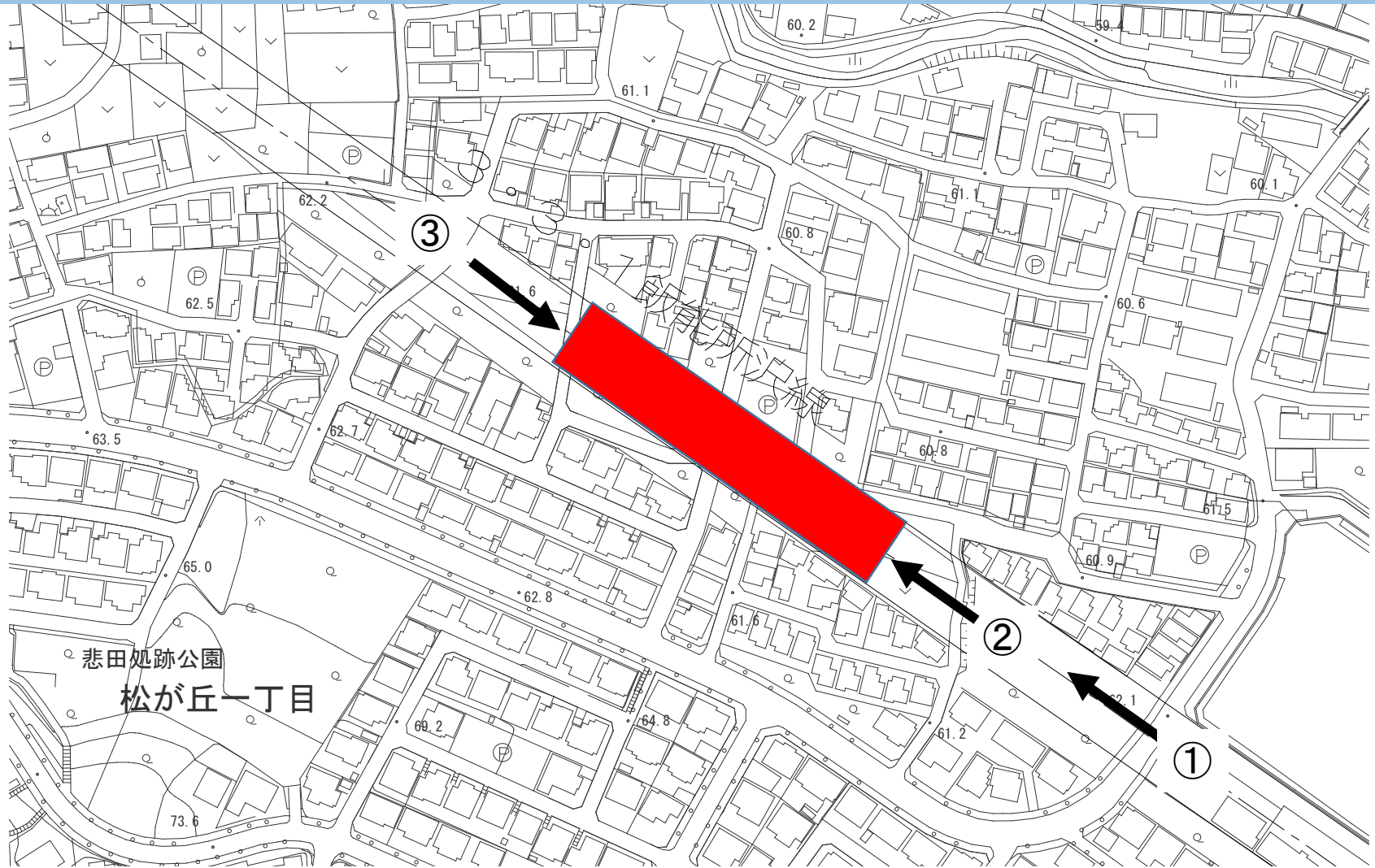
■ の範囲は、**防火水槽**があるため、  
今回の工事では**施工しません**。

防火水槽が撤去された後、**施工**します。

※ 埼玉西部消防組合にて撤去 (H32年度撤去予定)



# 飯能所沢線 3-2工区 イメージ図



## 【ご注意ください】

- 皆さまに、新設道路のイメージを持っていただくために作成した図であり、今後の協議・要望等により、完成する道路が、このイメージ図と異なってくる可能性があります。ご了承ください。

① 供用開始時 イメージ

※今年度の工事では、路面標示は行いません。



② 供用開始時 イメージ

※今年度の工事では、路面標示は行いません。





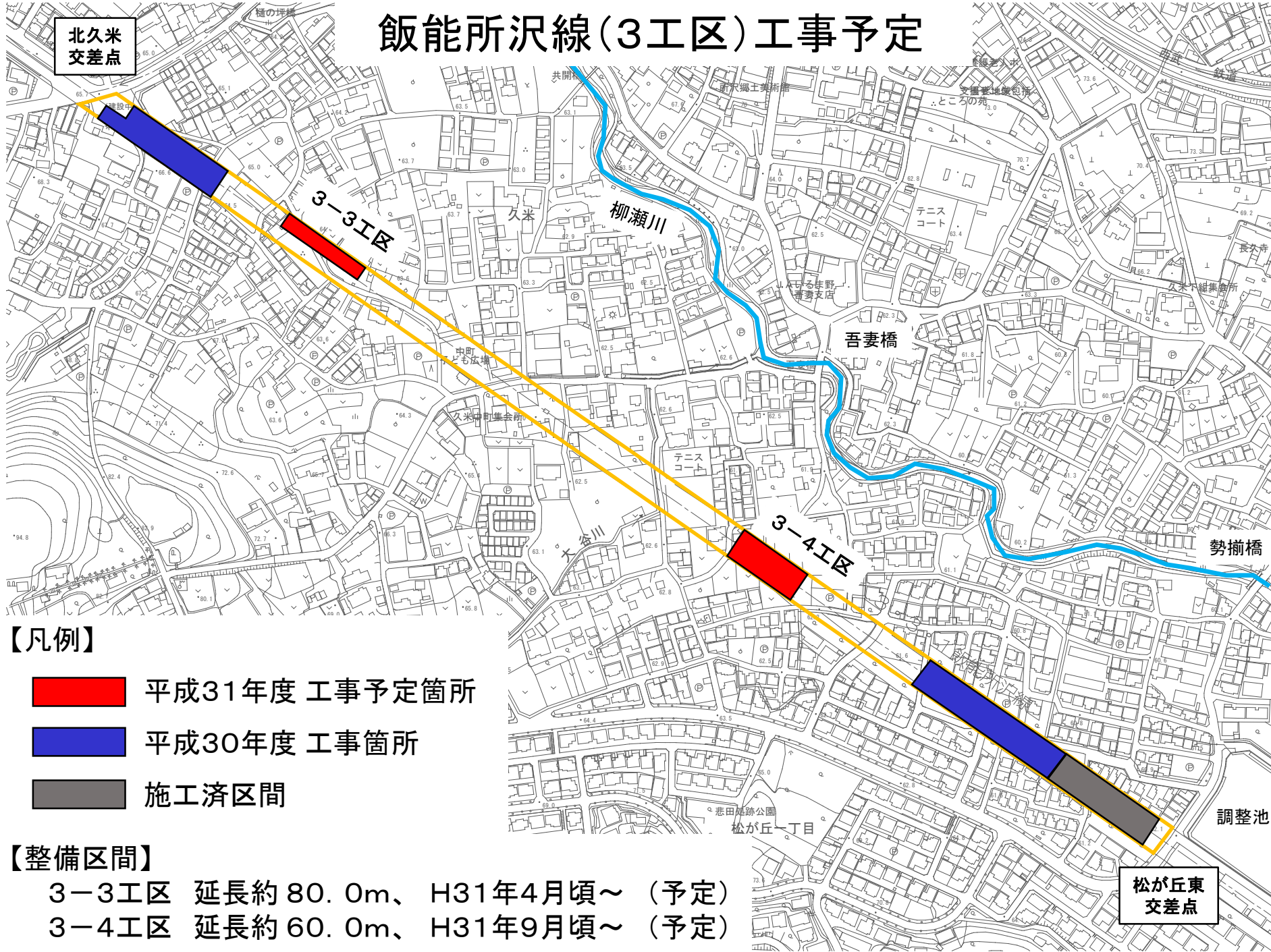
### ③ 供用開始時 イメージ

※今年度の工事では、路面標示は行いません。





# 飯能所沢線(3工区)工事予定



## 【凡例】

- 平成31年度 工事予定箇所
- 平成30年度 工事箇所
- 施工済区間

## 【整備区間】

- 3-3工区 延長約 80.0m、 H31年4月頃～ (予定)
- 3-4工区 延長約 60.0m、 H31年9月頃～ (予定)

松が丘東  
交差点



# 雨水対策

- ・ 埼玉県の道路設計基準に基づき、110ミリ／時の降雨強度に対する雨水排水設計としています。
- ・ 付近からの集水も見込んで、雨水排水の設計をしています。
- ・ 3工区から柳瀬川へは、4か所の流末から流れます。
- ・ 既存の水路が飯能所沢線を横断している箇所は、道路の地下に横断管を埋めて機能を維持します。

