

2.自治会実施報告：第3回集団資源回収の報告 投稿者: totoro2 投稿日時: 2013/06/09 (308 ヒット)

6月7日(金)、第3回の集団資源回収をしました。前日の天気予報では50%雨。初めての、雨の中の資源回収だと思つたと気持ちまで暗くなるようでした。どうぞ、**雨が降りませんように!**と、祈っていました。

目が覚めると明るい朝・・・5時すぎ前でしたが雨は降っていません。犬の散歩に外へ出ると近所の人から「きょうは、雨が降らないで良かったですね」と、声を掛けられました。みなさんの気持ちが天に通じたようでした。

お蔭様で今日の集団資源回収の重量は、前回より増え **18.1トン(累計54.8トン)** になりました。

5月よりも雑がみの量が増えました。重い新聞紙や、段ボールもひもでしばっていたりしていただきまして、ありがとうございました。




<雑がみが増え、赤いビニールひもで縛った新聞紙や段ボール>

7月の資源回収日はたぶん梅雨の真っ最中です。どんなに雨が降っても集団資源回収は実施します。新聞紙・段ボール・雑がみは、ぬれてもかまわないそうです。上にビニールなどかけずにそのままお出しください。ただし、古着・古布の回収は、雨天の場合はしませんのでよろしくおねがいいたします。




<雨が降らなかったため、多くの古着・古布が出された>

次回は7月5日(金)です。皆様のご協力に感謝申し上げます。

環境美化担当 松本 白井

[編集 | 削除] コメント

1.自治会連絡事項：防犯灯LED化工事開始のお知らせ 投稿者: totoro2 投稿日時: 2013/06/05 (388 ヒット)

5月の第31回定期総会において、**30周年記念事業として防犯灯のLED化が承認**されました。その後この事業を推進するプロジェクトチームが結成され、全地域の防犯灯の現状を確認のうえ、交換個所の決定などの工事の準備を進めてきました。その結果、6月初旬より順次交換工事が開始されることとなりました。会員みなさんのご理解とご協力をお願いいたします。



<交換工事が完了した1ブロック：高さも統一され、見事に明るい街並みになりました>

1. 工事スケジュール

(1) 第一期工事 6月～8月：LED灯への交換工事(交換が必要と決定した蛍光灯)

- ・1丁目1ブロックより順次交換工事を開始します
- (およその交換予定)事情により予定通りに進まないことがあります
- 6月 1ブロック、2ブロック、3ブロック
- 7月 4ブロック、5ブロック、6ブロック、7ブロック一部
- 8月 7ブロック一部(残り)、8ブロック、9ブロック
- *なお既存蛍光灯の球切れの場合は、優先してLED灯に交換します

(2) 第二期工事 8月～10月：必要個所への増設、移設および不要個所の撤去

- ・事前に要望などを参考にして現場を検証のうえ決定します

2. 工事会社の現場での対応

- ・工事個所に隣接したお宅に事前に声掛けして工事を開始します
- ・特に2階の窓と設置個所が近い場合は、家人に声掛けします
- ・車に、【LED化工事中】などをフロントガラスに掲げて、工事中であることを周知します

防犯灯LED化プロジェクトチーム

[編集 | 削除] コメント

1.自治会連絡事項：25年度 自治会費納入のお願い 投稿者: totoro2 投稿日時: 2013/06/04 (310 ヒット)

青葉茂る頃、松が丘の街が一段と映える季節となっております。日頃より自治会活動、運営につきましてご理解を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、過日行われました第31回所沢松が丘自治会総会において25年度予算が承認されました。早速ではございますが、6月28日までに自治会費納入の手続きをすませられますようお願いいたします。

記

自治会費 年額 6,000円 (25年4月1日～26年3月31日分)

★お振込みの場合 (振込み手数料は各自ご負担をお願いします。)

振込先口座
 みずほ銀行 所沢支店 普通 4144835 トコロザワマツガオカジチカイ
 三菱東京UFJ銀行 所沢支店 普通 4577670 トコロザワマツガオカジチカイ カトウ ヨシオ

*自治会口座(振込先)は変更されませんので今までの振込カードは使えます。

振込手続の際の注意

(1) 振込人名は 番地、自治会へお届けの世帯主様名の順に入力して下さい。
 (お名前が入りきらなくても番地があれば入金確認はできます。)

例、 1-23-7マツタロウ

(2) 振込人名のところにジチカイヒ、マツガオカ等の文字、口座番号等は入れないで下さい。

(3) ATM利用振込みの際は振込先、振込み金額を再度確認して下さい。

(4) 自治会費振込み明細書は年度末までの保管をお願いいたします。

★自動振替の場合 (振込手数料は自治会一括負担です。)

6月28日(金)までに自治会費取引口座の残高をご確認ください。これから新規に自動振替の契約をされる場合は今年度の振替日に間に合うか確認の上、各銀行窓口で手続きをしてください。

★インターネット振込もできます。

会計担当理事 柴田、藤吉

[編集 | 削除] コメント

2.自治会実施報告：市役所公園課・道路維持課との現地立会いについての報告 投稿者: totoro2 投稿日時: 2013/06/03 (354 ヒット)

6月3日(月)9:30-11:00、先日のリ会合で要望がありました所沢市が管理している公園樹木等について公園課より来ていただき、立会いをしながら要望などを確認するため、会員の皆さん(約10名参加)に現地に来ていただきました。班会合でのお話し合いの参考にしていただければいいかと思つています。



<2号緑地での立ち会い>

【現地立会い箇所等】

- (1) 2号緑地(2-43-16～22東側)の下草や道路越境樹木の処理
- (2) 2号緑地に隣接する、ネットフェンスで囲まれ三角地内(道路維持課が管理)の雑木、下草処理
- (3) 1号緑地の樹木処理
- (4) 大谷公園東側の樹木について

以上について確認しました。

【(1)、(3)、(4)は市役所公園課、(2)は道路維持課の対応】

- (1) については、防犯灯、架空線、ミラーなどのかかっている枝は出来るだけ早々に対応したいが、伐採については関係者の意見をまとめていただいてから対応したい。
- (2) については、現況での所有者が不明確であるので、急ぎ確認します。確認した上で再度協議をしたい。
- (3) については、対象の樹木が私有地に入っている可能性があり再度確認する必要があります。
- (4) 大谷公園東側は、前年度要望があり、**今年度実施**します。時期は秋から冬(落葉のあと)になる予定。

以上昨年度、班会合で要望が出されたものから計画通り実施していくと市・公園課のお話でした。ただし安全上緊急を要するものは優先しますとのことでした。

その他、**スズメバチ**のことについては、近所の方の情報が重要なのでお知らせください。色々な対応策があるのでご相談くださいとのこと。公園には、子どもたちが来ることもあり警告の看板などで対応することもあるそうです。

カラスの巣については、現在、巣立ちしてしまい(巣を壊すと)返って**攻撃対象になることも予想**されるので気をつけてください。3、4月ごろ、カラスが巣を作り始めたり、卵が巣にあるときには対応出来ますので、その時期に連絡くださいとのことでした。

色々な情報がありますが、班会合などでまとめていただければスムーズの対応できるのではないのでしょうか。その他、我が松が丘のホームページには、「**お問い合わせ**」というメニューがありますのでご活用願います。

報告 所沢松が丘自治会 会長 加藤芳夫、副会長 岩本 哲夫

[編集 | 削除] コメント

1.自治会連絡事項：第3回都市計画道路 飯能所沢線 供用に伴う市道の安全対策説明会が開かれました。 投稿者: totoro2 投稿日時: 2013/05/30 (4198 ヒット)

出席者 県土整備事務所、所沢市役所関係者
 吾妻地区町内、小中学校長、小中学校PTA関係者、市議会議員 (50名ほど)
 日時 平成25年5月27日(月) 14:00～
 場所 吾妻まちづくりセンター

【飯能所沢線・所沢村山線の状況、今後の予定について】

- 現在、川島田(カシマタ)橋の橋台工事が進行中で7月下旬には完了する。
- 今年度は続いて橋げたをかける工事をやる予定。
- 来年度以降は平成27年度暫定開通に向けて準備をする。
- 飯能所沢線(第2工区)の平成27年春の暫定開通については、(生活道路として2車線で供用) (図1参照)。
- 飯能所沢線との接続道路である「所沢村山線(東京所沢線や所沢駅方面)」の早期開通のため、今年度、測量等を開始し予定。
- 所沢村山線・開通までは迂回路(じゅうらん坂信号交差点から梁瀬川沿い)の歩道を拡張整備(図2参照)。

以上の説明がありました。




図1 (平成27年春ごろ、暫定的に「生活道路」として利用開始予定) >

図2 (吾妻地区関係者からの要請で、柳瀬川沿いの歩道拡幅が進められる)

【質疑応答】

(Q1) 飯能所沢線第2工区・暫定開通によってスーパーあまいけ付近での出入りの交通量はどれだけ増えるか？

(A1) (机上シミュレーションでは)現在より1万7千～2万台/日 増加します。

(Q2) 大型車両規制など交通規制が必要と考えますか？

(A2) 大型車両規制などの交通規制については難しいと思つています。

(Q3) 所沢村山線の延伸は、効果あると思つていますが、第3工区(スーパーあまいけから先)については(東京都側が受け入れを決めた段階で)早期着工が望まれるが見通しはどうなっているのか？

(A3) 所沢村山線が延伸しても、飯能所沢線第3工区は東京都と協議しながら促進する方向で現在進めております。

(Q4) 第2工区の暫定開通にあたって一方通行規制を考えて欲しい。暫定開通してもその先の整備の見通しがつかないままだと安全が守れない。また、大型車両の吾妻地区への流入を規制して欲しい。

(A4) 警察との交通協議では規制が難しいと考えます。近隣の利害が異なる中、意見を集約していただければ可能性があるかも知れません。

(Q5) 吾妻地区区内で歩道があり整備されていない中、2万台を受け入れるのはあまりにも危険ある。所沢村山線が開通するまでは、一方通行規制が大型車両規制をしていただきたい。

『ゾーン規制』と言う地域の生活道路の安心安全確保の方法があり、埼玉県内でも各地で採用されているが、県・市・警察・地域住民が合同で集まって、吾妻地区全体でこの方法の採用を、検討してもらえないか？

(A5) 所沢市で取り入れている地域があることは承知している。(回答保留)

(Q6) 柳瀬川の洪水対策について第2工区の雨水処理対策は県の基準を考慮しているか？ 供用開始までに浸透施設などの対応して欲しい。

(A6) 下流河川の拡幅などの改修は予定しています。意見はまとめてもらいます。

以上、説明会の概要報告です。

飯能所沢線、所沢村山線、柳瀬川～JA～勢揃橋等については、地域の交通安全、特に学童通学の安全にかかわることであり、吾妻地区としての今後検討すべき課題は多くあります。関連した内容については随時ご報告します。

所沢松が丘自治会 会長 加藤芳夫

[編集 | 削除] コメント